

## Logiciel de Gestion Intégré

Les entreprises n'ayant pas toutes besoin d'un progiciel incluant les fonctionnalités couvertes par la gestion de production, INFODEV a développé **CLÉ Access**, son logiciel de gestion commerciale, de gestion des stocks et d'échange de données informatisé (EDI). Les donneurs d'ordre du secteur automobile désirent travailler avec l'ensemble de leurs fournisseurs en Echanges Electroniques Professionnels (EEP), de ce fait, **CLÉ Access** prend en compte les spécificités de l'industrie automobile.

D'architecture souple, **CLÉ Access** peut s'adapter à de nombreuses structures d'entreprise. Les principaux clients sont, en majorité, des TPE / PME de l'industrie automobile et du négoce. Les entreprises désirent par la suite acquérir les fonctionnalités de GPAO pourront migrer rapidement sur le progiciel de gestion intégré **AGI**, développé et commercialisé par INFODEV.

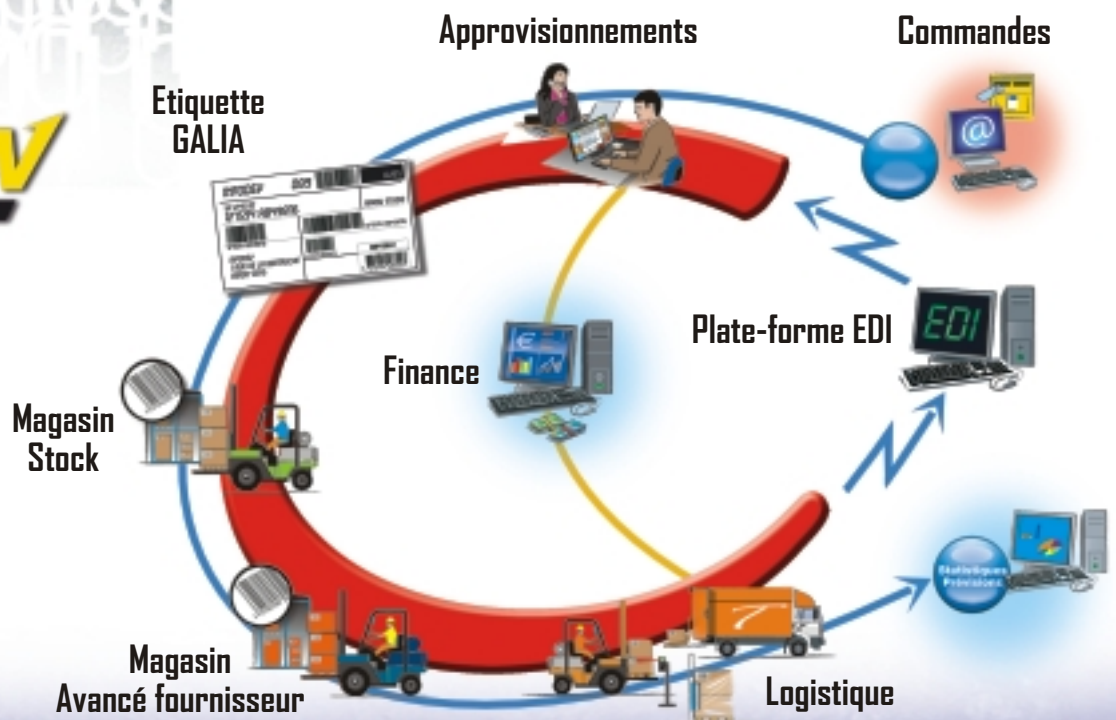
**CLÉ Access** a été conçu de façon modulaire. Sa

couverture fonctionnelle permet de gérer les flux externes, tels que les relations clients et fournisseurs, et les flux internes, tels que les stocks.



**INFODEV**  
L'expérience au service de la simplicité

1, rue de la Bertauche  
89100 Sens  
Tél. : +33 (0) 386 839 430  
www.infodev.fr  
cle@infodev.fr



## Gestion de la relation client

### Données de base

Pays  
Devises  
Taux de TVA  
Délais et modes de règlement  
Conditions de port

### Articles

Familles commerciales  
Stock

### Clients

Multi adresses  
Familles de clients

### Tarifs

Grilles de tarifs

### Commandes

Commandes fermées  
Commandes ouvertes  
Position des commandes :

- Cumul attendu (CLA)
- Cumul reçu (CR)
- Cumul expédié (CE)
- Avance/Retard (AR)

Intégration des messages EDI

## Gestion de la relation fournisseur

### Fournisseurs

Adresses de livraison

### Marchés fournisseurs

Délai  
Conditionnement  
Unité d'achat  
Assurance Qualité (AQP)

### Commandes

Commandes fermées  
Suivi des commandes  
En-cours de commande

## Etiquetage

### Etiquette GALIA

Traçabilité des livraisons  
Unité de manutention  
*(Mixte, Homogène et Simplifiée)*  
Unité de conditionnement  
*(Normale, Verticale, Basse, Horizontale)*  
Sticker de transport  
Etiquettes pièces de rechange  
Regroupement d'étiquettes  
Reconditionnement  
ETI1 et ETI9

## Magasin Stock

### Paramétrage et suivi des stocks

Emplacements  
Paramètres de stockage :

- Stock minimum
- Unité de gestion

Inventaire

### Saisie par codes-barres

Saisie des mouvements de stock  
par lecteur CAB :

- Entrée/Sortie de stock
- Inventaire

### Identification

Produits vendus :

- Unité de conditionnement
- Unité de manutention

Traçabilité des lots clients

## Magasins avancés fournisseurs (MAF)

Gestion des stocks déportés vers les clients  
Facturation des livraisons au client final  
Messages EDI (BALSTO, MOUSTO, STOACT ou INVRPT)

## Logistique

### Gestion des transporteurs

Destinations

### Réception

Bordereaux de réception administrative

### Livraison

Bons de préparation  
Bordereaux de livraison  
Bordereaux de transport

### Echanges de données informatisées (EDI)

Multi-normes (Galia, Odette, EDIFACT, VDA)

### Réception des messages

DELINS / DELFOR

KANBAN / DELJIT

### Emission des messages

AVIEXP / DESADV

INVOIC

### Projets logistiques constructeurs

RENAULT :

- GPI
- L3P
- CINDI

PSA :

- Logistique prix départ
- Logistique alternative

## Finance - Statistiques

### Paramétrage comptable

Comptabilité générale

### Facturation client

Facturation des BL  
Facturation des consommations des MAF  
Génération d'avoir  
Transfert en comptabilité

### Statistiques

Chiffre d'affaires  
Quantité  
Marge

## Divers

### Sécurité et droits d'accès

Utilisateurs  
Droits d'utilisation

### Communication

Génération d'états sous format PDF  
Emission de documents par mail