



Logistique

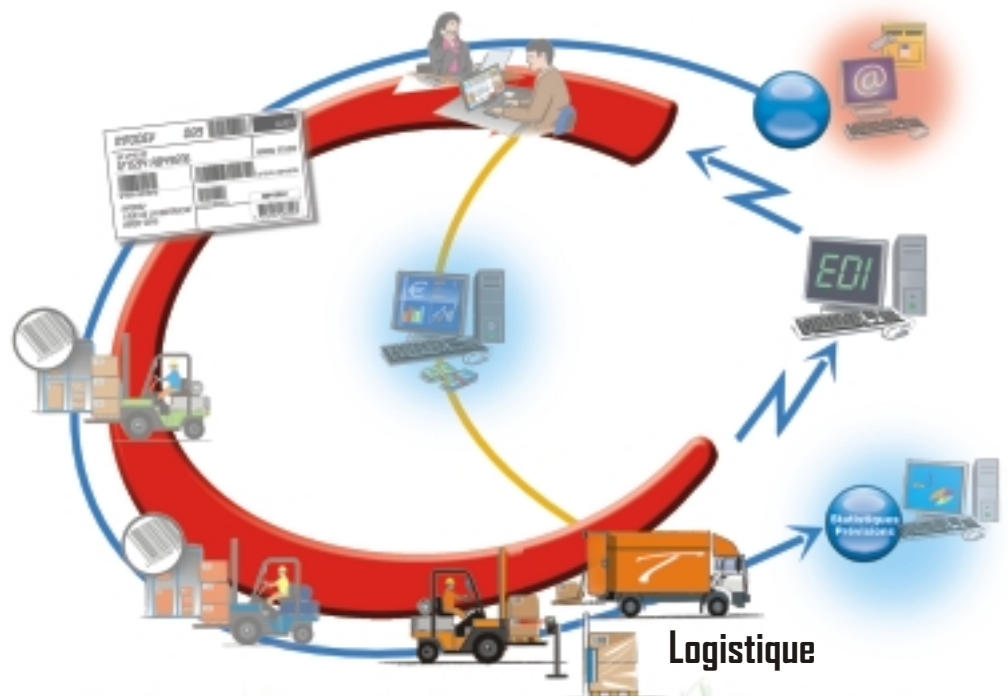
La logistique est un acteur essentiel dans la gestion des flux internes et externes de l'entreprise. Dans son interface avec l'extérieur, la logistique traite des réceptions et, à l'autre bout de la chaîne, des expéditions mais également des stocks déportés comme peuvent l'être les stocks de consignation (également appelés MAF, Magasins Avancés Fournisseur). INFODEV est présent chez les équipementiers automobiles depuis 1992. C'est pourquoi, **CLĒ** Access intègre les spécificités des sous-traitants du secteur automobile tant dans la relation client que fournisseur : commandes ouvertes avec ordres de livraison fermes et prévisionnels, étiquetage GALIA, procédures logistiques spécifiques à certains constructeurs. La communication avec l'ensemble des donneurs d'ordre et des fournisseurs est rendue possible grâce aux fonctionnalités avancées en EDI. Les exigences des donneurs d'ordre sont transformées en atout dans **CLĒ** Access.

En effet, INFODEV intègre ces demandes dans le logiciel standard afin que toutes sociétés utilisatrices de **CLĒ** Access puissent bénéficier rapidement de ces améliorations.



INFODEV
L'expérience au service de la simplicité

1, rue de la Bertauche
89100 Sens
Tél. : +33 (0) 386 839 430
www.infodev.fr
cle@infodev.fr



Réceptions

CLÉ Access gère les flux de réception « approvisionnement » en fonction des commandes d'achat fournisseur. La saisie des réceptions administratives consiste en une simple transcription informatique des BL émis par le fournisseur non sans avoir vérifié la cohérence de ceux-ci. Si les fournisseurs garantissent l'assurance qualité produit (AQP) des articles livrés, ces derniers seront directement orientés en stock. Dans le cas contraire, lors de la réception, il sera possible d'indiquer, dans **CLÉ** Access, un emplacement « contrôle qualité » afin de faciliter le repérage des produits nécessitant une deuxième étape de contrôle qualité qui validera ou non la conformité des marchandises. En cas de non-conformité, il sera possible d'indiquer dans **CLÉ** Access un emplacement spécifique de « non conformité » afin que ces produits puissent être facilement repérés lors du retour chez le fournisseur.

Préparation des expéditions

La préparation des expéditions s'appuie sur les ordres de livraison transmis par l'administration des ventes à travers la chaîne commerciale.

CLÉ Access produit des listes de pièces à livrer. Ces documents stipulent, pour chaque client, les livraisons à effectuer par ordre de priorité et avec prise en compte des règles d'arbitrage des ruptures. Ils permettent en outre d'effectuer les réquisitions de transports. Les dates de départ, quand elles ne sont pas communiquées par le client, sont calculées automatiquement par **CLÉ** Access en fonction des délais d'arrivée, du délai d'acheminement et des calendriers usines combinant les jours travaillés, en interne, par le service expédition et, en externe, chez le client, les jours travaillés par le service réception. De plus, le document propose les unités de conditionnement (UC) à utiliser pour respecter le FIFO. Les UC proposées sont identifiées par l'adresse de l'emplacement en stock afin d'être facilement localisées par l'expéditionnaire.

Dans certains modèles d'organisation, la saisie des quantités à expédier peut être sécurisée par la mise en œuvre de moyens d'acquisition code-barres :

- douchettes et laser pour des postes fixes,
- portables autonomes et puits de vidage pour des postes nomades.

Expéditions

A partir de la préparation de l'expédition, la création des bordereaux de livraison (BL) se fait automatiquement suivant les contraintes imposées par le client. Les BL sont regroupés sur un bordereau de remise au transporteur (BR) également édité par **CLÉ** Access en remplacement de ceux fournis par les transporteurs.

Le BL peut être télétransmis par EDI au client et au transporteur.

EDI

Le logiciel **CLÉ** Access permet de travailler en télétransmission avec les différents partenaires commerciaux. La station EDI intégrée assure la traduction et la communication des messages.

Dans le cadre de la relation client, **CLÉ** Access intègre les messages exprimant les demandes de livraison (DELINS, DELFOR, KANBAN, CALDEL, DELJIT, VDA4905, VDA4915), qu'elles soient fermes ou prévisionnelles. S'il élimine le travail fastidieux de saisie, le traitement de mise à jour automatique du carnet de commandes par le biais des messages reçus n'en nécessite pas moins une grande surveillance. C'est pourquoi, la cohérence des données importées est vérifiée et fait l'objet d'un rapport signalant les variations de planning, les modifications du protocole logistique (indice, conditionnement, lieu de livraison...). Afin d'automatiser la gestion des stocks de consignation (MAF), **CLÉ** Access intègre les messages de stock (MOUSTO, BALSTO, STOACT, INVRPT). Ils permettent un meilleur suivi et garantissent une réactivité accrue face aux éventuelles dérives. Enfin, il fiabilise le délicat travail de facturation des pièces livrées par un prestataire.

À l'opposé, il est possible d'envoyer aux clients des messages décrivant les expéditions et représentant les BL (AVIEXP, DESADV, VDA4913) et des messages correspondant aux factures (INVOIC, VDA4918). La copie des messages émis peut être adressée à des tiers (transporteurs, plates-formes logistiques, sociétés d'affacturage...).

Projets logistiques spécifiques

Les constructeurs mettent en place des protocoles logistiques qui ont des impacts non seulement en termes d'EDI ou d'identification mais aussi en termes d'organisation des flux. Ils ont donc des conséquences sur la façon dont les expéditions sont préparées.

À titre d'exemple, **CLÉ** Access permet aux fournisseurs de RENAULT de répondre aux évolutions logistiques de type GPI (Gestion de Production Intégrée), L3P (Logistique Performante Programmée au Poste) et CINDI (Common Identification Number for Delivery Improvement). Ces évolutions sont essentielles pour RENAULT comme pour ses fournisseurs. **CLÉ** Access est là pour aider et accompagner ses clients dans le déploiement de ce type de projet. De même, **CLÉ** Access permet de suivre les préconisations logistiques du groupe PSA dans le projet Logistique Prix départ et Logistique Alternative. Ces derniers visent respectivement à communiquer, avec les sites expéditeurs des fournisseurs et des transporteurs, les informations pertinentes en fonction des conditions de transport négociées dans la commande achat, et à optimiser les fonctions de gestion des magasins.